Informe de 2010

Autor o Editor

Álvaro A. Campos, Álvaro A. Ramírez, Pastor E. Quintero, Aldemar Molano, María E. Orozco, José A. Ceballos

Autores y/o editores

Campos-Martínez, Álvaro Augusto Ramírez-Hernández, Álvaro Alberto Quintero-Carvajal, Pastor Enrique Molano-Pérez, Aldemar María E. Orozco José A. Ceballos

La economía de Tolima logró durante 2010 mejores resultados en algunos sectores que el año anterior. Por ejemplo, el recaudo de impuestos nacionales aumentó 28,6%, jalonado por el impulso a las ventas (23,0%).

Por su parte, el comercio logró recuperarse en el segundo semestre del año, al contar con un gran número de vehículos matriculados, en especial motocicletas, comunicaciones y textiles y de entretenimiento, la línea blanca y toda la gama de productos alimenticios y licores.

Entre tanto, la inflación en Ibagué ascendió a 3,4%, superior a la del año anterior y al promedio nacional (2,0%) y superó el promedio de las 24 ciudades investigadas por el DANE (2,3%), al crecer con respecto a 2009 y superar el promedio de las 24 ciudades investigadas por el DANE.

La inversión neta en sociedades experimentó una contracción de 20,9%, debido a la liquidación de una empresa del sector energético con capital elevado, pues las constituciones crecieron.

Las exportaciones no tradicionales del Tolima disminuyeron 37,3% en 2010 debido principalmente a la caída de las ventas de productos textiles. De otro lado, las importaciones crecieron 43,9% y alcanzaron US$39,286 miles.

De acuerdo con el censo de edificaciones, el área culminada en 2010 en Ibagué decreció 30,6%, desconfortables para vivienda en el Tolima se incrementaron en 52,7% frente al año anterior.

En el sector agrícola decrecieron las áreas dedicadas a los cultivos de arroz, maíz y sorgo, debido al de producción y los rendimientos por hectárea. Plagas y enfermedades, con lo cual cayeron los volumenes

La producción de energía eléctrica se expandió 3,0% frente a 2009, merced a la adecuada disponibilidad de agua. El consumo de gas natural creció 11,8%, jalonado por la industria y los vehículos automotores.