Documentos de Trabajo sobre Economía Regional y Urbana - Impacto del cambio demográfico en las emisiones de CO?: el papel del consumo

Descargar (sólo en Inglés) Tenga en cuenta
La serie Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana es una publicación del Banco de la República - Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores Ayala-García, Jhorland Bonet-Morón, Jaime Alfredo Eduardo A. Haddad Inácio F. Araújo-Junior
Este trabajo demuestra que los cambios en las preferencias de consumo de la población, a medida que envejecen, generan una redistribución de las emisiones de CO2 entre sectores y territorios. Esto aporta elementos para diseñar políticas climáticas y de desarrollo de largo plazo más acordes con el envejecimiento y la realidad regional del país.

Fecha de publicación Viernes, 28 de agosto 2026 **Enfoque**
Este documento analiza cómo la transición demográfica que experimenta Colombia, caracterizada por una reducción de la fecundidad y un aumento de la esperanza de vida, podría transformar los patrones de consumo de los hogares y, en consecuencia, afectar las emisiones de CO? en el largo plazo. La investigación parte de la idea de que el envejecimiento de la población modifica la composición del gasto, desplazando la demanda desde bienes y servicios asociados a hogares jóvenes hacia actividades más vinculadas con las necesidades y preferencias de una población de mayor edad. Con base en información de la Encuesta Nacional de Presupuestos de los Hogares y en las proyecciones demográficas oficiales para el período 2020-2050, el estudio estima cómo cambiará la estructura del consumo en distintas categorías de gasto y evalúa de qué manera estas transformaciones se reflejarán en las emisiones asociadas al consumo de los hogares. Además, adopta una perspectiva regional para identificar diferencias territoriales en los efectos del envejecimiento poblacional, reconociendo que la interacción entre demografía, consumo y estructura productiva puede generar impactos heterogéneos entre regiones y departamentos del país.

Contribución
La principal contribución del trabajo es aportar evidencia para Colombia sobre la relación entre envejecimiento poblacional, consumo y cambio climático, un tema que ha recibido poca atención en el país. El estudio muestra que las dinámicas demográficas no solo modifican el tamaño de la demanda agregada, sino también su composición sectorial y territorial. Además, ofrece una perspectiva regional, permitiendo identificar diferencias importantes entre departamentos y regiones en la forma como el cambio demográfico afectará las emisiones. De esta manera, el documento incorpora la dimensión demográfica al análisis de sostenibilidad ambiental y aporta elementos para diseñar políticas climáticas y de desarrollo de largo plazo más acordes con la realidad regional del país.

Resultados
Los resultados indican que el envejecimiento de la población reducirá la participación del gasto en rubros como alimentos, bebidas alcohólicas y tabaco, vestuario, educación y restaurantes, mientras aumentará el peso de sectores como salud, información y comunicaciones, recreación, transporte y otros servicios. Como

consecuencia de estos cambios en la estructura del consumo, las emisiones asociadas a la demanda de los hogares tenderían a disminuir a nivel nacional hacia 2050. Sin embargo, este resultado agregado esconde diferencias regionales importantes: mientras regiones como Caribe, Pacífico, Centro Sur y los Nuevos Departamentos registrarían reducciones en sus emisiones, Bogotá y la región Centro Oriente podrían experimentar incrementos. En conjunto, la evidencia sugiere que el envejecimiento no reduce automáticamente las emisiones, sino que las redistribuye entre sectores y territorios según los cambios en las preferencias de consumo de la población.

Fuente: https://www.banrep.gov.co/es/publicaciones-investigaciones/documentos-trabajo-economia-regional-urbana/impacto-cambio-demografico-emisiones