

Boletín Económico Regional: Nororiente, IV trimestre de 2025

Descargar [Tenga en cuenta](#)

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República. Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores Sección de Economías Regionales Ramírez-Rodríguez, Carolina Collazos-Rodríguez, Jaime Andrés Imbachi-Gómez, Melina Pedroza-Fernández, Edgar Julián Ramírez-Moreno, Adolfo Rubio-Ramírez, Karen Astrid

En el cuarto trimestre de 2025, la economía de Nororiente registró resultados positivos en la mayoría de los sectores, impulsada por una mayor demanda interna y mejores condiciones climáticas. El comercio interno mantuvo el incremento y presentó récord en la matrícula de vehículos. La industria avanzó en Santander y moderó su reducción en Boyacá. El sector agropecuario creció por un mejor régimen de lluvias, y las ventas de vivienda registraron alza. En comercio exterior, las importaciones de bienes de consumo aumentaron y las exportaciones cayeron por menores envíos de carbón. La inflación se moderó levemente y hubo una disminución del desempleo.



Consulte el boletín interactivo

Fecha de publicación Lunes, 9 de marzo 2026

La producción agrícola aumentó por un clima propicio, y un efecto base favorable que habría explicado el avance en la cosecha de fruto de palma de aceite, arroz, frutas y verduras. En la actividad pecuaria se destacó el sacrificio porcino y vacuno ante un mayor consumo interno.



La industria creció en Santander, apoyada en una mayor elaboración de combustibles, el dinamismo del consumo interno y la normalización operativa. En Boyacá se atenuó la caída, pese a la menor producción de bebidas y productos metalúrgicos, estos últimos presionados por la competencia de importaciones.



El comercio mantuvo el crecimiento, explicado por inventarios adecuados, una mejor temporada de promociones y un fuerte avance en la confianza del consumidor. Las matrículas de vehículos alcanzaron su mayor nivel desde 2014 y las de motocicletas registraron récord histórico, impulsadas por nuevas marcas y mejores condiciones de financiamiento.

