
[Descargar](#)

Tenga en cuenta

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República. Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores

[Sección de Economías Regionales Ramírez-Rodríguez, Carolina Escobar-Velásquez, Diana Carolina Bermeo-Soto, Juan Carlos Calderón-Camacho, Pedro Pablo Chitán-Caes, Andrés Felipe Suárez-Medina, Carlos Alberto](#)

Durante el tercer trimestre de 2025 las principales actividades económicas de la región Bogotá-Cundinamarca tuvieron un desempeño positivo en su comparativo anual. La demanda interna mantuvo un dinamismo notable, reflejando el aumento de las ventas minoristas e importaciones de bienes de consumo. La industria registró leve aumento, mientras que en construcción avanzan las obras civiles en la ciudad; sin embargo, las áreas construidas en edificaciones continúan reduciéndose. En Bogotá, la inflación presentó una ligera alza, reflejando una pausa en la tendencia descendente que venía mostrando, y el desempleo, aunque inferior al de hace un año, también mostró leve aumento.



[Consulte el boletín interactivo](#)

Fecha de publicación
Martes, 9 de diciembre 2025

Las ventas minoristas reales crecieron en la región, superando el promedio nacional. Este resultado respondió a mayores ingresos de los hogares, mejora en la confianza de consumidores y comerciantes, y condiciones crediticias favorables. El sector automotor lideró por comercialización de vehículos híbridos y eléctricos, mientras alimentos, bebidas y tecnología también avanzaron.



La industria manufacturera regional creció por encima del promedio nacional, apoyada en químicos, farmacéuticos y textiles en Bogotá, y alimentos y bebidas en Cundinamarca. El dinamismo respondió a mayor demanda externa y lanzamientos para la temporada decembrina. La confianza industrial mejoró por expectativas de producción y menores existencias, aunque limitada por bajos pedidos.



La región mantuvo el deterioro en el indicador de área causada. Las ventas de vivienda nueva aumentaron, apoyadas por programas de subsidio de los gobiernos locales. En Bogotá, las obras de infraestructura avanzaron con las intervenciones vinculadas a la construcción del metro.

