Consulte el documento de trabajo No. 303

Tenga en cuenta

La serie Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana es una publicación del Banco de la República - Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autor o Editor

Jung, Paul H. Thill, Jean-Claude Galvis-Aponte, Luis Armando

La serie Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional y Urbana es una publicación del Banco de la República - Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Fecha de publicación
Martes, 28 diciembre 2021

RESUMEN NO TÉCNICO

Enfoque

En este artículo se investiga cómo el efecto la violencia armada, que surge en medio de entornos geopolíticos inestables, es perjudicial para la movilidad de carga y el acceso de las regiones a las cadenas globales de logística de mercancías. Nuestro análisis se centra en el caso de Colombia en 2006-2007, por ser un periodo que estuvo muy permeado por la violencia y delincuencia, en muchas de las rutas principales de transporte al interior del país. El objetivo es determinar cómo la inseguridad durante este período de tiempo actuó como un impedimento para el movimiento del transporte marítimo de carga en el comercio internacional, actuando como otros de sus determinantes, tales como los factores arancelarios y no arancelarios. De esta manera, se propone la hipótesis de que los encargados de la logística del transporte buscarían reducir su exposición a conflictos armados domésticos a lo largo de las rutas, desplazándose a puertos más lejanos, a los que se pueda acceder de manera más segura, pese a tener que opotar por distancias de envío más extendidas. Para este efecto, este trabajo explota la existencia de registros de embarque proveniente de las bases de datos de Port Import Export Reporting Services y los datos georreferenciados de conflictos armados nacionales de Uppsala Conflict Data Program.

Contribución

La visión tradicional en la literatura comercial se ha concentrado en cómo el efecto de los aranceles, las cuotas, el acceso al mar, las fronteras internacionales o la calidad de la infraestructura logística limitan las actividades de exportación y el comercio internacional. Nuestra principal contribución a la discusión está relacionada con los efectos que puede tener la inseguridad como otro impedimento importante para el cruce de fronteras de mercancías. Específicamente, calculamos las equivalencias en distancia del riesgo observado de conflictos armados internos para medir el costo del cambio de ruta y evaluamos hasta qué punto estos restringen el acceso a los mercados globales.

> **“Nuestro estudio plantea que la falta de control de la violencia armada a lo largo de las rutas comerciales impide extensamente el transporte de carga, aumenta el costo de hacer negocios y limita el acceso al mercado global, lo que podría desalentar las actividades económicas orientadas a la exportación.”**

Resultados

Encontramos evidencia sobre Colombia, centrados en el período 2006-2007, de que el riesgo de violencia a lo largo de las rutas de transporte marítimo terrestre resulta en una geografía de la movilidad de carga alterada, con rutas de envío más riesgosas a los puertos que se evitan, en favor de otras opciones más seguras.

Los transportistas cambiarían una ruta más corta, pero más riesgosa, por una ruta más segura a puertos ubicados más lejos del origen del envío. Además, estarían dispuestos a tomar la ruta de envío terrestre a puertos donde haya mayor seguridad, incluso en el caso en que el segmento marítimo de la distancia de envío, asociada al puerto de entrada de los Estados Unidos, sea más extenso.

Nuestro estudio plantea que la falta de control de la violencia armada a lo largo de las rutas comerciales impide extensamente el transporte de carga, aumenta el costo de hacer negocios y limita en gran medida el acceso al mercado global, lo que podría desalentar las actividades económicas orientadas a la exportación.