

---

[Descargar](#)

Tenga en cuenta

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República. Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Autores y/o editores

[Campos-Martínez, Álvaro Augusto](#)

[Molano-Pérez, Aldemar](#)

[Ramírez-Hernández, Álvaro Alberto](#)

[Rojas-Rojas, Gerson](#)

[Jaramillo-Mosquera, José Yesid](#)

[Bermeo-Soto, Juan Carlos](#)

[Quintero-Carvajal, Pastor Enrique](#)

---

En el transcurso del último trimestre de 2015, y prácticamente durante el año, la economía de la región Centro presentó resultados disímiles en sus principales indicadores. Así, la actividad edificadora logró crecer de manera importante tanto trimestral como anualmente, consiguiendo superar el promedio nacional; entre tanto, los créditos de Finagro, aunque avanzaron en el año, se estancaron en los tres últimos meses; la producción de petróleo se redujo de manera generalizada, y la de sal cayó, al igual que las exportaciones y las importaciones. El comercio se situó durante el trimestre en terreno negativo al descender el valor de las ventas, al igual que lo ocurrido en la comercialización de vehículos nuevos. Los usuarios del transporte terrestre salidos de Ibagué y Neiva mostraron una reducción en el agregado anual, y la movilización de viajeros aéreos en vuelos nacionales avanzó en términos anuales (2,5%).

Fecha de publicación

Viernes, 11 marzo 2016

En el último trimestre de 2015, y prácticamente durante el año, la economía de la región Centro presentó resultados disímiles. Así, la actividad edificadora logró crecer de manera importante tanto trimestral como anualmente, consiguiendo superar el promedio nacional; entre tanto, los créditos de Finagro, aunque avanzaron en el año, se estancaron en los tres últimos meses; la producción de petróleo se redujo de manera generalizada, y la de sal cayó, al igual que las exportaciones y las importaciones. El comercio se situó durante el trimestre en terreno negativo al descender el valor de las ventas, al igual que lo ocurrido en la comercialización de vehículos nuevos. Los usuarios del transporte terrestre salidos de Ibagué y Neiva mostraron una reducción en el agregado anual, y la movilización de viajeros aéreos en vuelos nacionales avanzó en términos anuales (2,5%).