

Cuando nos lea, tenga siempre presente que el contenido de nuestros artículos, así como los análisis y conclusiones que de ellos se derivan, son exclusiva responsabilidad de sus autores. El material divulgado en nuestra revista ESPE no compromete ni representa la opinión del Banco de la República ni la de su Junta Directiva.

AUTHOR OR EDITOR

Ramírez-Giraldo, María Teresa
Collazos-Gaitán, María Mercedes
García-García, Jorge
Hahn-De-Castro, Lucas Wilfried
Melo-Becerra, Ligia Alba
Montenegro-Trujillo, Armando
Montes-Uribe, Enrique
Lancheros-Ramírez, Paula
Toro-Córdoba, Jorge Hernán
Zárate-Solano, Héctor M.

En la revista [Ensayos sobre Política Económica \(ESPE\)](#) divulgamos los resultados y las propuestas de política que surgen de investigaciones académicas realizadas en el Banco de la República. Para nosotros es importante que ustedes puedan acceder a los resultados de investigaciones sobre la economía colombiana o temas de importancia para ella, con énfasis en evaluaciones empíricas y/o de relevancia para la conducción de la política económica.

Cuando nos lea, tenga siempre presente que el contenido de nuestros artículos, así como los análisis y conclusiones que de ellos se derivan, son exclusiva responsabilidad de sus autores. El material divulgado en nuestra revista ESPE no compromete ni representa la opinión del Banco de la República ni la de su Junta Directiva.

Publication Date

Thursday the 20th of May, 2021

Abstract

This document examines the effects of public and private investment in transportation infrastructure on the Colombian economy in the short and long run. In particular, it analyzes the historical evolution of the transportation infrastructure in Colombia, reviews the institutional framework and reforms carried out in recent years in this sector, examines the characteristics of investment in transport infrastructure, and estimates the contribution of infrastructure to economic growth. Besides, it characterizes the evolution of port activity and estimates the short-run economic effects of recent investments in infrastructure in the regions. The results show that investment in transportation infrastructure in Colombia has been historically low, which has limited its economic growth. Also, public investment in transportation infrastructure exhibits pro-cyclical behavior. On the other hand, institutional failures of planning, regulation, and corporate governance persist that hinder the development of the sector.

Consequently, the contribution of transport infrastructure to economic growth has decreased, and its lag constitutes a barrier to external and internal trade. These factors have led the transportation infrastructure in Colombia to lag in the international context

