



## LA COSTA CARIBE Y EL TLC CON ESTADOS UNIDOS

Adolfo Meisel Roca

Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER)

Banco de la República – Cartagena

UNIVERSIDAD JORGE TADEO LOZANO

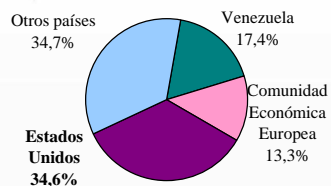
CICLO DE CONFERENCIAS GLOBALIZACIÓN, REGIÓN CARIBE Y TLC

CARTAGENA, 18 DE ABRIL DE 2008

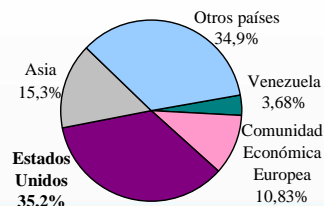
## I- INTRODUCCIÓN

- El Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos es muy importante para la economía colombiana ya que este es nuestro principal socio comercial.
- En el 2007, el 34.6% de las exportaciones de Colombia fueron a USA, así como el 35.2% de las importaciones.

Colombia: exportaciones según país de destino, 2007



Colombia: importaciones según país de origen, 2007



## II- BENEFICIOS DEL TLC

- En el largo plazo, a Colombia el TLC la beneficiará ya que permite fortalecer y consolidar vínculos con el mercado más grande del mundo.
- Sin embargo, en el corto y mediano plazo habrá sectores económicos y regiones que en términos relativos (algunos también en términos absolutos) se van a perjudicar.
- ¿Qué sucederá en Colombia con las desigualdades regionales como resultado de los tratados de libre comercio con Estados Unidos y otros países? Para esto es muy útil mirar lo sucedido en otros países, como por ejemplo México, que ya tiene larga experiencia en esta materia.



### II- A. EL CASO DE MÉXICO

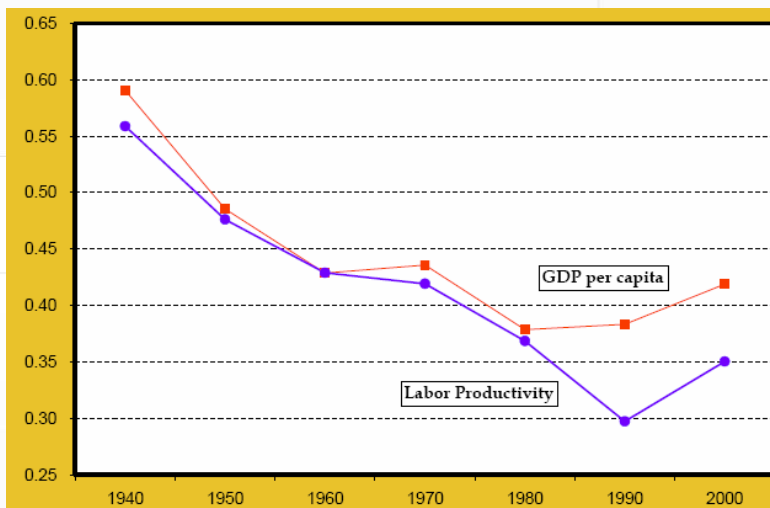
- Es muy útil mirar el caso de México, que nos ha antecedido en esta materia. México inició en 1986, con su ingreso al GATT (Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio), un proceso de apertura comercial que se consolidó con la firma del NAFTA en 1994.
- Como resultado de lo anterior se han incrementado las diferencias regionales en ese país, siendo la zona norte la principal ganadora y la zona sur la principal perdedora, mientras que la zona central ha tenido un desarrollo cercano al promedio.



- México vivió un proceso de convergencia económica regional en los niveles de ingreso per cápita entre 1940 y 1980, cuando siguió el modelo de Industrialización por Sustitución de Importaciones (ISI).



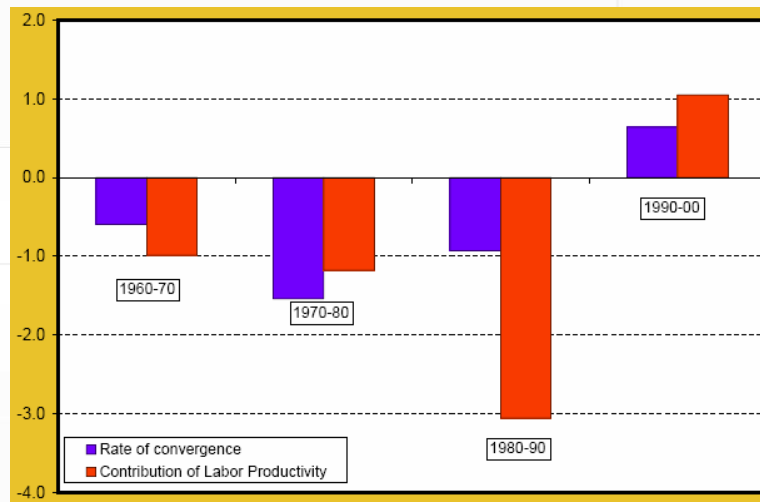
MÉXICO: DISPERSIÓN REGIONAL DEL PIB PER CAPITA Y PRODUCTIVIDAD DEL TRABAJO, 1940-2000



Fuente: Esquivel (2003)



### MÉXICO: TASA DE CONVERGENCIA DEL PIB PER CÁPITA Y PARTICIPACIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD DEL TRABAJO

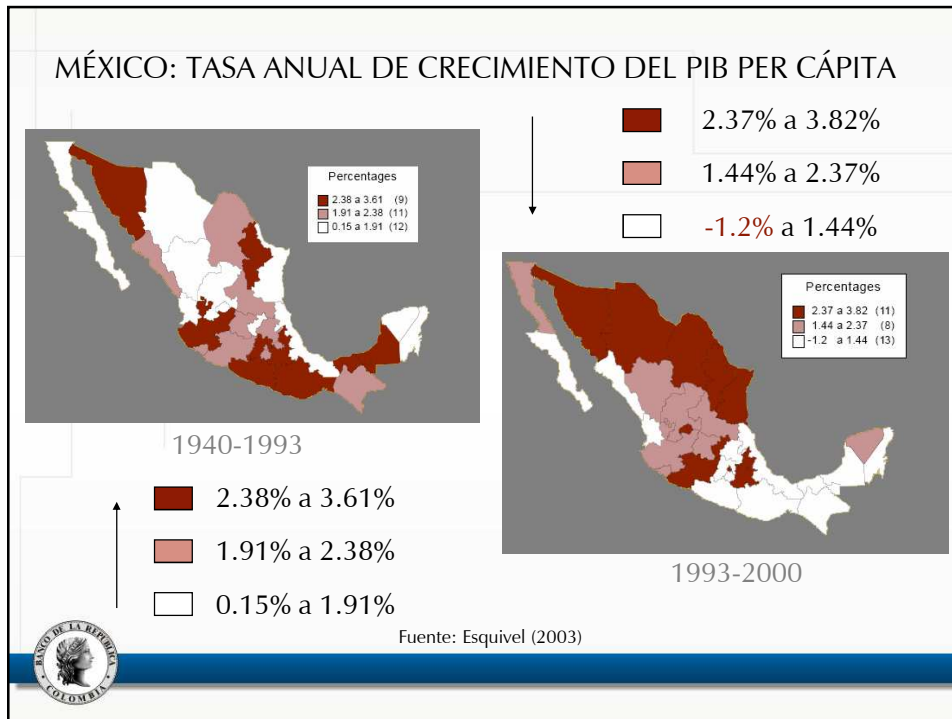


Fuente: Esquivel (2003)



- En el periodo 1993-2000 los estados del norte crecieron por encima del promedio nacional, y los del sur muy por debajo (incluso algunos tuvieron crecimiento negativo).
- Esto no sucedió en el periodo anterior a 1993.





- Que explica las diferencias en el desempeño de las regiones en México? Gerardo Esquivel (Colegio de México, 2003) señala 3 factores:
  - 1- Proximidad a los mercados → Menores costos de transporte
  - 2- Economías de escala y aglomeración
  - 3- Condiciones iniciales: infraestructura y capital humano

## II- B. EL CASO DE COLOMBIA

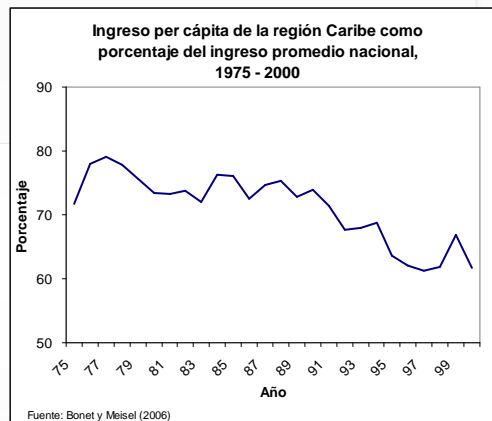


Fuente: Bonet y Meisel (2006)

En Colombia las desigualdades regionales han aumentado desde comienzos de la década de los 90.



## EL CASO DE LA COSTA

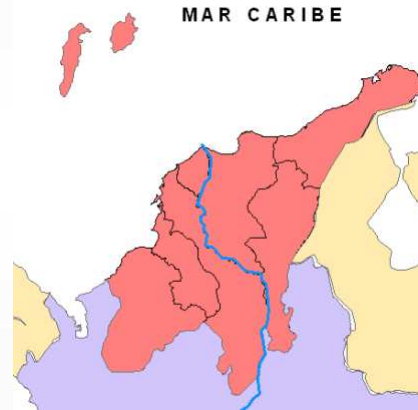


El ingreso per cápita de la Costa Caribe ha venido empeorando su participación en el ingreso promedio de Colombia



## EL CASO DE LA COSTA

- Cómo se encuentra la Costa Caribe en los tres factores mencionados por Esquivel, que influirían en los resultados del TLC?



1- Su cercanía al Mar Caribe, a Estados Unidos y el hecho de contar con 3 de los 4 puertos más importantes del país favorecen a la Costa en relación a los bajos costos de transporte hacia los mercados internacionales.



2- En cuanto a las economías de escala y aglomeración, la Costa Caribe está en desventaja pues sólo aportó el 14.72% del PIB del 2006 en un territorio de más de 120.300 km<sup>2</sup> (el 11% del total de Colombia, con más del 21% del total de la población) en contraste con Bogotá, que aporta el 26.08%.

Por eso esta última puede beneficiarse más de las mayores economías de escala y aglomeración.



3- Las condiciones iniciales se refieren a la dotación de infraestructura (vías de comunicación, servicios públicos) y al capital humano. En este tema la Costa Caribe se encuentra rezagada con respecto al resto del país:

	Costa Caribe	Resto del País (sin la Costa Caribe)
Analfabetismo adultos	6,82%	3,60%
Años promedio educación	5,76	6,34
Desnutrición crónica (niños 0-4 años)	14,0%	12,0%
Kms. de carreteras pavimentadas por 100.000 habitantes	29.6	36.0
Cobertura de Acueducto	71.7%	91.03%





- ¿Qué sucederá con las regiones colombianas y el TLC?

Como hemos visto, en México, desde que empezó su proceso de apertura en 1986 con su ingreso al GATT, se incrementaron las desigualdades regionales.

- Por esta razón se deben fortalecer las políticas para reducir las desigualdades en las condiciones iniciales y así evitar que la globalización aumente la inequidad regional.



### III- CONCLUSIONES

Lo que sucederá con las desigualdades regionales en Colombia será el resultado de la interacción de 3 factores:

- 1- Proximidad a los mercados
- 2- Economías de escala y aglomeración
- 3- Condiciones iniciales: infraestructura y capital humano



- A priori, no es posible saber cuál será el resultado de los tratados de libre comercio y cómo le irá al Caribe colombiano. Sin embargo, su rezago en materia de infraestructura y capital humano es tan grande que se corre el riesgo de empeorar su situación en términos relativos.
- Algo similar podría ocurrir en las economías departamentales del Pacífico colombiano (Nariño, Cauca y Chocó).



Por esta razón es fundamental que en Colombia se aplique ahora más que nunca una política para reducir las desigualdades entre regiones.

La ausencia de esta es uno de los puntos más débiles de la política económica nacional y pone en riesgo los efectos benéficos del TLC pues podría resultar en que las regiones costeras de Colombia (Caribe y Pacífico) se queden aún más atrás en el desarrollo económico relativo como resultado de la globalización.

