Autor o Editor
Álvaro Pachón
María Teresa Ramírez

El desarrollo de la infraestructura de transporte afecta directamente el crecimiento económico de un país mediante la conexión de los mercados y la disminución del costo de transporte. Al reducirse éste, la sociedad ahorra recursos y se integran los mercados, lo cual genera economías de escala, reduce el diferencial de precios entre regiones y promueve tanto el comercio de ciertos sectores que producen insumos necesarios para su construcción y mantenimiento.

Este libro presenta un análisis de la evolución de la infraestructura de transporte en Colombia, durante el siglo XX y estima el efecto de esta evolución sobre el desarrollo económico del país. También proporciona una base de datos en un CD ROM anexo, para la cual se ensamblaron series estadísticas de frecuencia anual, que cubren casi todo el siglo, sobre la longitud de la red férrea y de carreteras, los volúmenes de carga y pasajeros, las tarifas, las rentas, la inversión, los ingresos y gastos, entre otras variables, para los diferentes medios de transporte.